

Kosten sparen im Betrieb, in der Planung und im Depot

INIT | Deutschlands und Europas Verkehrsunternehmen ächzen unter noch nie dagewesenen Kosten für Energie und Ressourcen. Vielerorts sind schnelle Kostensenkungen notwendig, nicht nur im operativen Betrieb, sondern auch in der Planung und im Depot – hier setzen diverse Systeme des Herstellers INIT an.

Wenige Faktoren wirken sich so maßgeblich auf den Energieverbrauch einer Busflotte aus wie die Fahrweise des Personals. Studien zeigen, dass ein nicht angepasstes Fahrverhalten zu einem um zehn bis 40 Prozent höheren Kraftstoffverbrauch führen kann. Mit **MOBILEefficiency** hat INIT ein Assistenzsystem entwickelt, das ein ressourcenschonendes Fahren unterstützt und für dieselbetriebene Fahrzeuge ebenso geeignet ist wie für Elektrobusse. Dabei erkennt der Bordrechner zum Beispiel zu starkes Bremsen oder Beschleunigen, zu lange Standzeiten bei laufendem Motor, schnelle Kurvenfahrten sowie das Überschreiten der definierten Geschwindigkeit und gibt dem Fahrer in Echtzeit eine Rückmeldung.

Die Verkehrsbetriebe können zudem prüfen, ob sich Einzelfahrten oder ganze Linien auch durch ein Bedarfsangebot ersetzen lassen. Vor allem zu nachfrageschwachen Zeiten sowie in Randgebieten und ländlich geprägten Regionen können Betriebskosten so deutlich reduziert werden. Mit der Buchungs- und Steuerungslösung für Bedarfsverkehr **MOBILE-FLEX** bleiben Fahrgäste mobil, während die Betreiber Fahrwege reduzieren und somit Energiekosten einsparen können – insbesondere, wenn auch auf kleinere Fahrzeuge zurückgegriffen wird.

Den Ansatz, unnötige Fahrstrecken zu vermeiden, unterstützt INIT auch bereits in der Fahr-, Umlauf- und Dienstplanung. Dazu trägt **MOBILEopti2** bei, ein Modul zur Verbesserung von Diensten und Umläufen. Nachdem der Fahrplan erstellt ist, wird ein Optimierungstool gestartet, das optimierte Umläufe und Dienste ausgibt. Dabei kann der Fokus auch auf die Vermeidung von Leerfahrten gelegt werden – eine einfach zu nutzende Stell- schraube zur Einsparung von Kraftstoff. (red/pr)