



HART

Fahrgäste in Tampa müssen nur noch ihre Kredit- oder Geldkarten, ihr Smartphone oder ihre Smartwatch an eines der Fahrgastterminals halten und können dann den gesamten öffentlichen Nahverkehr in der Region benutzen.

Tampa: Init führt Open Payments ein

Die aus den fünf Verkehrsbehörden Hillsborough Area Regional Transit (Hart), Hernando County (The Bus) und Pinellas Suncoast Transit Authority (PSTA) bestehende Regional Working Group hat ihr gemeinsam mit Init implementiertes „Flamingo Fares“ Ticketingsystem weiterentwickelt und kontaktlose, offene Bezahlungsmöglichkeiten eingeführt.

Die Fahrgäste müssen nur noch ihre Kredit- oder Geldkarten, ihr Smartphone oder ihre Smartwatch an eines der Fahrgastterminals halten und können dann den öffentlichen Nahverkehr in der ganzen Tampa-Bay-Region benutzen. „Wir freuen uns, unseren Kunden eine zusätzliche Bezahlungsmöglichkeit anbieten zu können“, sagt Adelee Le Grand, Chief Executive Officer von Hart. „Mit der Möglichkeit, kontaktlos zu bezahlen, bietet das ‚Flamingo Fares‘-Ticketingsystem unseren Kunden nicht nur einen einfacheren Zugang und beseitigt ein weiteres Hindernis für die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel, sondern beschleunigt auch den Einstiegsprozess und verkürzt die Reisezeiten.“

Die fünf Verkehrsbehörden sind die ersten in Florida, die kontaktlose Zahlungen mit Visa einführen. Damit können die Passagiere ihren Fahrpreis mit einem beliebigen digitalen Zahlungsmittel mit dem gleichen Vertrauen und der gleichen Sicherheit entrichten wie bei jeder anderen Zahlung über das globale Zahlungnetzwerk von Visa. „Wir freuen uns, dass Init mit Hart, The Bus und PSTA zusammenarbeitet, um das Bezahlen im Nahverkehr so einfach zu machen wie den Kauf anderer alltäglicher Dinge“, erklärt Julie Scharff, Head of Contactless Payments North America bei Visa. Kontaktloses Bezahlen in Kombination mit einer Bestpreisberechnung

bedeutet, dass die Fahrgäste stets die Sicherheit haben könnten, den niedrigsten möglichen Tarif zu bezahlen.

„Die Akzeptanz von Open Payments im öffentlichen Nahverkehr ist in den letzten Jahren sprunghaft angestiegen, da es für immer mehr Menschen zum Alltag wird, ihre Fahrten auf diese Weise zu bezahlen“, erläutert Andy Singh, COO der amerikanischen Tochtergesellschaft Init Inc. Außer in Tampa wird das Unternehmen im Jahr 2023 noch in weiteren US-Städten Open Payments einführen, darunter in Grand Rapids, Spokane und Nashville. Weitere Verkehrsunternehmen in USA sollen folgen. (mab)