

IT-Unterstützung für den ÖPNV



INIT | Mit diversen Neuheiten ist INIT, weltweit führender Anbieter integrierter IT-Lösungen für den ÖPNV, auf der InnoTrans präsent. Besucher können sich über das Intermodal Transport Control System (ITCS) „nextGen“ informieren und erste Lösungen in Augenschein nehmen, zum Beispiel RESPONSEassist, ein Unterstützungskonzept für die Leitstelle. Das teilautomatisierte System integriert die Prozesse der Disposition, Fahrgastinformation und Betriebsdokumentation und ermöglicht es Disponenten, Störungen durch eine formularbasierte Arbeitsweise mit definierten Handlungsempfehlungen effizienter abzuarbeiten sowie zugleich die Anforderungen des betrieblichen Berichtswesens zu erfüllen. Außerdem werden Fahrgastinformationen mittels vorgefertigter Templates und vorhandener Systeminformationen weitestgehend automatisiert generiert und können mit einem Klick auf alle Kanäle verteilt werden.

Vorgestellt wird auch MOBILEguide, eine neue Lösung zur Auslastungsprognose. In einem patentierten Verfahren berücksichtigt das System nicht nur die Auslastung der Fahrzeuge, sondern auch die an den Haltestellen zu erwartenden Aussteiger. Fahrgäste, denen die Informationen zum Beispiel über Apps zur Verfügung gestellt werden, können nun Verbindungen wählen, die einen möglichst geringen Besetztgrad aufweisen. Zudem können diese Informationen in Bahnsystemen waggonscharf erfasst und dazu genutzt werden, für eine bessere Verteilung der Fahrgäste auf die einzelnen Wagen zu sorgen. Dafür werden die Informationen mit Mitteln der Fahrgastlenkung, zum Beispiel mittels Leuchtstreifen in den Bahnsteigen, bereitgestellt. So können die Fahrgäste dort warten, wo nach dem erfolgten Ausstieg freie Plätze zu erwarten sind.

Im Rahmen seiner „Rail-INITiative“ präsentiert INIT außerdem die Erweiterung des MOBILE-ITCS für den Eisenbahnverkehr. Es unterstützt die Betreiber dabei, das Betriebsgeschehen in einem einzigen System zu steuern und ihren Fahrgästen in bahnspezifischen, bislang nicht im ITCS abbildbaren Betriebsfällen wie Streckensteuerung oder Flügelung eine Fahrgastinformation auf gewohnt hohem Niveau anzubieten. Für die besonderen Anforderungen des Bahnbetriebs bietet INIT auch einen nach EU-Norm 50155 bahnertifizierten Bordrechner sowie einen entsprechenden Fahrzeugrouter (Communication Gateway) an. (red/pr)