

Init ist unter anderem mit seiner Simulationslösung Emobile-Plan sowie dem Lademanagementsystem Mobilcharge in Berlin vertreten. Letzteres soll gewährleisten, dass die Ebusse stets pünktlich, bedarfsgerecht geladen und vorkonditioniert zur Verfügung stehen. Zudem soll durch eine aktive Steuerung von Ladevorgängen ermöglicht werden, Ladespitzen zu reduzieren und damit Stromkosten einzusparen.

Die Init-Software Mobile-Plan setzt eine Stufe früher an: Mit Hilfe von Simulationen lässt sich nicht nur ein optimales Ladekonzept finden, sondern auch vorab eruieren, wie sich der Fahrzeug- und Personalbedarf entwickelt, wenn sich der Anteil der Elektrobusse in der Gesamtflotte sukzessive erhöht. Darüber hinaus unterstützt das System auch bei der Erstellung von Fahrplan sowie Umlauf- und Dienstplänen.